



République Française

Département du Bas-Rhin

COMMUNE DE QUATZENHEIM

22 rue Principale 67117 Quatzenheim

☎ 03 88 69 02 75 – quatz.mairie@orange.fr <http://www.quatzenheim.fr/>

Compte rendu de la réunion des riverains de la rue de Furdenheim du samedi 9 janvier 2021

Environ 25 à 30 participants

Le maire ouvre la réunion par l'énumération des actions engagées pour réduire les nuisances sonores (joint au niveau des bouches d'égout), la vitesse excessive des véhicules, la sécurisation des emplacements de stationnement et surtout de la piste cyclable. Il informe l'assistance des futurs travaux de réalisation du réseau de fibre optique. Il rappelle le montant du budget d'investissement annuel communal de Quatzenheim.

Les sujets principalement débattus sont l'insuffisance de places de stationnement et la dangerosité du carrefour au feu rouge, la vitesse excessive ne semble pas être la préoccupation majeure des riverains.

Le grief remonté par la majorité des personnes présentes : les **plots réfléchissants** protégeant les places de parking empêchent l'écoulement fluide de la circulation et créent de bouchons et des coups de klaxon intempestifs. Beaucoup de personnes sont très remontées contre ces plots et demandent leur suppression le plus rapidement possible. Certaines voitures monteraient sur les trottoirs pour contourner l'obstacle que représentent les plots. Un couple de riverains parle de mise en danger de leur vie.

Un grand nombre de personnes critique la piste cyclable et va même jusqu'à remettre en cause son intérêt et verra d'un bon œil sa suppression pour créer plus d'emplacements de stationnements. La piste n'est pas assez sécurisée pour les enfants notamment au feu rouge Quatzenheim et à l'entrée de Furdenheim. Elle ne sert à rien ou très peu, elle est empruntée quotidiennement par 2 cyclistes...

Le maire explique que des parkings pourraient éventuellement être créés en rognant sur les espaces végétalisés ce qui ne fait pas l'unanimité de l'assistance mais si un tel projet devait voir le jour, il faudrait au préalable le présenter aux riverains.

Concernant **le croisement au feu tricolore**: des membres de l'assistance mettent en avant sa dangerosité pour les piétons. Le feu « vert piéton » n'est que très rarement respecté par les automobilistes. Le bac à fleurs à l'angle des rues de Furdenheim et de Hurtigheim empêche la libre circulation sur le trottoir avec une poussette. Il faut relever les trottoirs pour en faire des

obstacles pour les véhicules. Il faut déplacer le feu tricolore rue de Furdenheim en amont de l'emplacement actuel.

Les solutions préconisées par l'assistance pour réduire la vitesse de circulation sont :

Il faut réduire la vitesse dès l'entrée du village en créant des obstacles (mais pas devant les habitations). Il faut demander des contrôles de vitesse par radar à la gendarmerie. Il faut implanter un feu rouge intelligent. Il faut replanter des arbres aux abords de la route pour modifier le visuel et inciter à une circulation à vitesse plus réduite.

Demande d'un **passage piéton supplémentaire** en haut de la rue (vers Furdenheim).

Comptage du nombre de véhicules et de la vitesse validé pour le printemps.

Au regard et à la demande de la très grande majorité de personnes qui étaient présentes nous avons préféré enlever les plots qui dématérialisaient les places de parkings.

Les rédacteurs

Sylvain RAUCH

Bernard HOUPERT

Jacky WAGNER



