

**Sous la Présidence du Maire, Christian LIBERT.**

**Présents : BAILLEUX Yves / DIETRICH Annick / FREYSZ Philippe / MERKLING Monique / PRIM Josette // SCHWEYER Chantal**

**Absente avec procuration : BARON Sylvie**

**Absents excusés : / ARBOGAST Guy / RABET Isabelle / RIEHL Julien / SCHOTT Daniel/ WASERMAN Sylvain**

**Absent non excusé : ERTZ Jacques**

**1 e point      Approbation du compte rendu du dernier conseil du 1<sup>er</sup> octobre à l'unanimité**

**2 e point      Intervention d'un technicien sécurité routière du Conseil Départemental.**

Lors du dernier conseil sur demande d'une habitante, de premières dispositions ont été prises pour répondre à ses inquiétudes sur la vitesse dans le village :

- Une lettre demandant une étude d'impact au Préfet du Bas-Rhin sur le passage de véhicules RD 30 & RD228 a été envoyée.
- La gendarmerie est passée quelquefois pour des contrôles depuis sur demande du Maire.
- Et le conseil départemental a été sollicité pour ses conseils gratuits, QUATZENHEIM étant traversé par 2 grands axes en routes départementales.

**C'est pourquoi :**

1. Monsieur Krummenacker, le responsable référent sécurité en agglomération 67 du Département contacté par M. le Maire, a recensé les demandes reformulées par la suite sous forme de pétition d'un collectif Nord-ouest de la commune et entre temps aussi une autre pétition a été réceptionnée en mairie émanant d'un groupe d'habitants de la Route de Furdenheim (portant surtout sur l'entretien de la piste cyclable -piétonne ; dont l'entretien sera géré par la commune) et fait un premier constat général.

2. Présent lors de ce conseil municipal, Monsieur Krummenacker a formulé les premières impressions sur une amélioration possible de la sécurité à QUATZENHEIM et de la sécurisation de la circulation, en indiquant que les traversées du village engendrent (il est vrai) une forte circulation mais que les routes justement sont adaptées à cela en largeur et avec un carrefour à feux, que proportionnellement c'est l'équivalent d'une commune en rues communales et que peu ou pas d'accidents ont été dénombrés en agglomération.

Effectivement, il y a toujours après ; les conducteurs respectueux du code de la route (75 à 80%), ceux qui quelquefois sont « légers » dans leurs comportements (12 à 17% et en dernier lieu ; on retrouve les chauffards, 5%.

Et contre cette dernière tranche d'usagers de la route ; ni les radars pédagogiques ou radars stoppant (très onéreux 40000 euros la paire de feux) ni même les chicanes n'y feront rien.

Mais bien sûr on ne va pas attendre l'accident, surtout vis-à-vis d'un piéton ou d'un cycliste en centre village.

La priorité à droite généralisée est à étudier mais la configuration du village ne paraît pas opportune à ce type de mesures car elles seraient plus accidentogènes qu'autre chose.

Il y a des normes à suivre :

Pour la signalisation par ex ; le marquage au sol est interdit et des panneaux verticaux ne sont pas toujours suffisants.

- Questions // Mettre un stop sur un axe principal ?

Réponse : - voici par exemple ce qui sera déconseillé par les services départementaux et retoqué par la préfecture car contraire au guide des carrefours urbains qui prévoit que le régime de priorité soit appliqué à la voie secondaire. Un tel aménagement pourrait être source d'accidentologie.

- Baisser de 40km/h à 30km/h ? la vitesse ne serait pas adaptée pour une commune avec un tel passage et des axes si longs, il faut fluidifier la circulation et permettre l'activité économique du secteur de perdurer.
- Interdire les poids lourds ? Le secteur doit être desservi et il faudrait que des contournements soient en place pour éviter de poser le problème aux communes parallèles et que toutes les communes placées sur les axes fassent de même.
- Il pense que le GCO ou COS sera emprunté par les poids lourds car : gain de temps important pour les sociétés même si l'autoroute sera à péage.

3. Monsieur Krummenacker a annoncé que fin 2018- début 2019, son service entamera une étude globale sur toute la commune des besoins et des réalisations possibles sur les questions de vitesse et de sécurité. Cette étude sera réalisée au titre de l'Aide Technique pour la Voirie et les Aménagement (ATVA) selon la convention qui lie la Commune avec le Département.

Seront préconisées certainement les installations d'abord éphémères pour analyser les résultats ; types écluses ou coussins berlinois (hors période hivernale car les engins de déneigement les arrachent à leurs passages).

Pour ensuite mettre des installations durables.

L'idée serait des plateaux surélevés mais c'est à étudier ou à d'autres endroits des chicanes / écluses suivant la largeur de la route.

La cadence des feux sera peut-être aussi revue quoiqu'il ne faudrait pas créer des appels d'air et justement dissuader les véhicules de passage d'emprunter ces axes plutôt que la route nationale.

4. Le Maire donne la parole à une habitante représentant le groupe d'habitants demandant des mesures en matière de circulation :

-Elle mentionne un arrêté Fillon qui recense les axes à grande circulation qui ne peuvent faire l'objet d'aménagement mais Quatzenheim n'en ferait pas partie ? et pense que le maire pourrait mettre des choses en place ?

Mais le Maire doit se conformer aux réglementations et à l'état de l'art.

**3 e point Désignation d'un.e délégué.e conseiller.e municipal.e pour la nouvelle commission de contrôle des listes électorales en remplacement de la commission administrative dans le cadre de la réforme REU répertoire unique électoral**

Le Quorum n'étant pas atteint ; la question est reportée au conseil de décembre.

**4 e point Une habitante de Quatzenheim et sa sœur participeront en 2020 au Trophée Roses des Andes, un Rallye solidaire 100% féminin se déroulant en Argentine, demande d'appui de la part de la commune.**

La commune ne verse pas de subventions extraordinaires hors budget sauf exception en cas de nécessité quand il s'agit d'associations de Quatzenheim ;

Par contre, une communication sera faite sur le sujet dans un prochain bulletin communal afin d'intéresser d'éventuels sponsors.

**5 e point Cérémonie du 11 novembre** Pour le 100 -ème anniversaire de l'armistice 1918 le maire souhaiterait que le plus grand nombre de conseillers soient présents.

**6 e point Divers**

**Quels seraient les investissements 2019 ? :**

- Trottoir sortie rte de HURTIGHEIM
- Équipements de sécurité routière
- Arrière de la salle des fêtes

... à lister au prochain conseil pour les reports et les restes à réaliser de 2018 au budget 2019.

*(Fin de la réunion 22H00)*